

**CDM835NC**

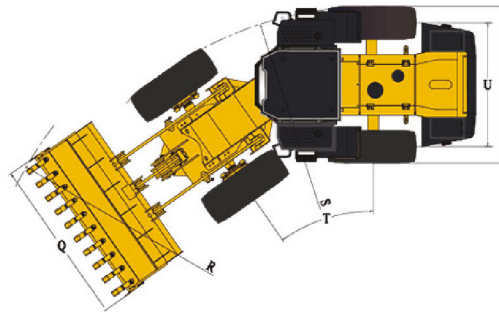
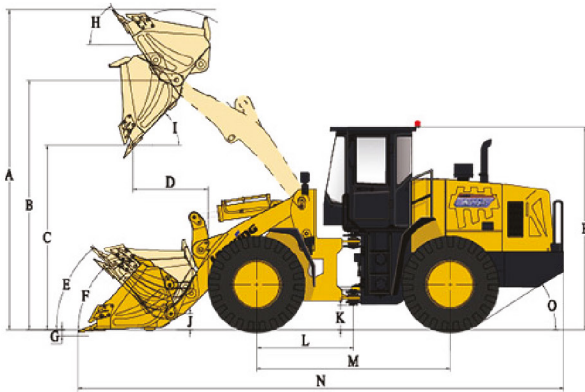
- ▼ Motor CUMMINS/QSB6.7-C133, de 133 Hp
- ▼ Balde de 1.8 m<sup>3</sup>
- ▼ Operación del Balde por Joystick Hidráulico
- ▼ Posicionador del balde Automático
- ▼ Capacidad de levante de 3500kg
- ▼ Corte de Balde (Fin de Recorrido)
- ▼ Circuito de Frenos Independientes
- ▼ Freno de Estacionamiento Neumático
- ▼ Neumáticos de alta TRACCION
- ▼ Cabina Vidriada ROPS FOPS con Visión Panorámica
- ▼ Aire Acondicionado Frío/Calor
- ▼ Radio, MP3, Display LCD
- ▼ Peso Operativo 11.620KG



Línea  
Cargadoras

**LONKING**®





**INFORMACIÓN GENERAL**

A	Altura Máxima con balde elevado	mm	4790
B	Altura Máxima de vuelo	mm	3710
C	Altura Máxima con balde volcado	mm	2806
D	Despeje Máximo	mm	1170
E	Ángulo de inclinación del balde en Transporte	°	47
F	Ángulo de inclinación del balde a Tierra	°	44
G	Profundidad de Excavación	mm	30-40
H	Ángulo de inclinación del balde en Elevación Máxima	°	55
I	Ángulo de Descarga en Elevación Máxima	°	45
J	Altura de Transporte	mm	400
K	Distancia al Suelo	mm	347
L	Distancia de eje delantero a centro de articulación	mm	1425
M	Distancia entre ejes	mm	2850
N	Longitud Total	mm	7520
O	Ángulo de Salida	°	27
P	Altura a la Parte Superior de la Cabina	mm	3180
Q	Ancho total del balde	mm	2500
R	Radio Mínimo de Giro sobre el Balde	mm	6240
S	Radio Mínimo de Giro sobre Neumáticos	mm	5680
T	Ángulo de Dirección – Izquierdo / Derecho	°	35
U	Ancho de Máximo contrapeso	mm	1850
V	Ancho Máximo de Neumáticos	mm	2320

Capacidad del Balde	1.8m <sup>3</sup>
Carga Nominal	3500kg
Peso de Operación	11620±300kg
Fuerza de Tracción	106±3kN
Fuerza de Arranque	103±3kN
L x An x Al	7520x2500x3180mm

**MECANISMO DE POTENCIA**

Tipo de Transmisión	Powershift		
Tipo de Cambios	Control electrónico		
Presión de Transmisión	1.5-1.7MPa		
Convertidor Tipo	1 etapa, 1 turbina, 3 elementos		
Relación de Par	3.2		
Ejes	Eje frontal rígido y eje trasero oscilante		
Oscilación de Eje Trasero (°)	±10°		
Diferencial	Convencional		
Reductor Principal	Bisel espiral, reducción de 1 estadío		
Reductor Final	Reducción Planetaria		
Neumático	17.5-25 L-3 12PR TT		
Velocidades de viaje km/h	1°	2°	3° 4°
Adelante	7	12	28 38
Atrás	7	12	28

**SISTEMA DE FRENOS**

Freno de Servicio	Doble circuito independiente a disco Hidro-neumático	
Presión Ajustada	5.3-5.7MPa	
Freno de Estacionamiento	Caliper por Eje flexible	
Freno de Emergencia	Caliper por Eje flexible	

**SISTEMA DE DIRECCIÓN**

Tipo	Hidráulica	
Bomba	Bomba de Engranajes, 246L/min·2200rpm	
Presión del Sistema	14MPa	
Cilindro	Doble actuación	
Diámetro x Carrera	2-80x315mm	
Ángulo de Dirección	±35°	

**SISTEMA HIDRÁULICO**

Tipo	Por joystick			
Bomba	A Engranajes, 246L/min 2200rpm			
Válvula de Control	2/3 Carretes			
Presión del Sistema	16MPa			
Cilindro de elevación	2-125x784mm			
Cilindro de inclinación	1-140x553mm			
Presión del sistema del joystick	2.5MPa			
Tiempo de ciclo	Elevación	Vuelco	Bajada	Total
(seg)	5.5	1.3	3.7	10.5

**CAPACIDAD DE TANQUE**

Tanque de Combustible(L)	200L
Tanque Hidráulico (L)	173/178 (3° vel. para Función Auxiliar) L
Transmisión (L)	37L
Eje frontal / Eje trasero (L)	18.5L/18.5L

**MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO**

Fabricante / Modelo	CUMMINS/QSB6.7-C133
Norma de Emisión	EPA NIVEL III, EU NIVEL III
Tipo de Motor	Diésel, 4 tiempos, turbo, enfriamiento por aire, electrónica Bosch
Potencia Nominal	99kW(133hp)/2200rpm
Máximo Torque	584N·m/1450rpm
Diámetro x Carrera (mm)	107x124
Cantidad de Cilindros / Volumen	6/6.7L
Relación de Compresión	17.2
Admisión	3 etapas con ciclón
Alternador	70Amp
Batería	2-24V/105Ah
Motor de Arranque	24V/5.8kW
Capacidad de Calentamiento (W)	5000W
Capacidad de Enfriamiento (W)	4700W