

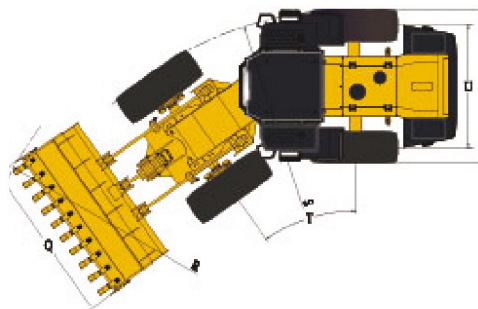
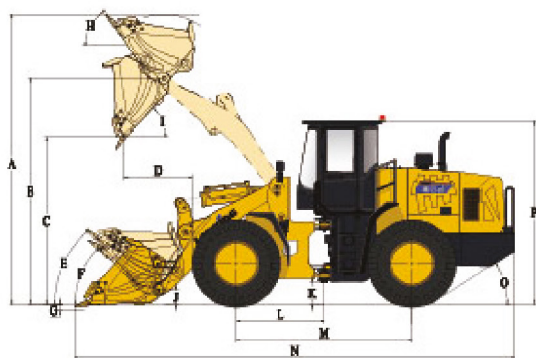
**CDM856N**

- ▼ Motor CUMMINS/6CTAA-C215, de 220 Hp.
- ▼ Balde de 3m³
- ▼ Operación del Balde por Joystick Hidráulico
- ▼ Posicionador del balde Automático
- ▼ Capacidad de levante de 5000kg
- ▼ Corte de Balde (Fin de Recorrido)
- ▼ Circuito de Frenos Independientes
- ▼ Freno de Estacionamiento Neumático
- ▼ Neumático de alta TRACCION
- ▼ Cabina Vidriada ROPS FOPS con Visión Panorámica
- ▼ Aire Acondicionado Frío/Calor
- ▼ Nivelación automática por Display LCD
- ▼ Peso Operativo 17.300KG



Línea
Cargadoras

LONKING[®]



INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|---|---|----|--------|
| A | Altura Máxima con balde elevado | mm | 5323 |
| B | Altura Máxima de vuelco | mm | 4163 |
| C | Altura Máxima con balde volcado | mm | 3080 |
| D | Despeje Máximo | mm | 1256 |
| E | Ángulo de inclinación del balde en Transporte | ° | 49.3 |
| F | Ángulo de inclinación del balde a Tierra | ° | 46 |
| G | Profundidad de Excavación | mm | 50 |
| H | Ángulo de inclinación del balde en Elevación Máxima | ° | 58.3 |
| I | Ángulo de Descarga en Elevación Máxima | ° | 45 |
| J | Altura de Transporte | mm | 400 |
| K | Distancia al Suelo | mm | 409 |
| L | Distancia de eje delantero a centro de articulación | mm | 1615 |
| M | Distancia entre ejes | mm | 3230 |
| N | Longitud Total | mm | 8100 |
| O | Ángulo de Salida | ° | 32.6 |
| P | Altura a la Parte Superior de la Cabina | mm | 3380 |
| Q | Ancho total del balde | mm | 3010 |
| R | Radio Mínimo de Giro sobre el Balde | mm | 7240 |
| S | Radio Mínimo de Giro sobre Neumáticos | mm | 6537.5 |
| T | Ángulo de Dirección – Izquierdo / Derecho | ° | 35 |
| U | Ancho de Máximo contrapeso | mm | 2240 |
| V | Ancho Máximo de Neumáticos | mm | 2835 |

| | |
|---------------------|-------------------|
| Capacidad del Balde | 3.0m ³ |
| Carga Nominal | 5000kg |
| Peso de Operación | 17300±300kg |
| Fuerza de Tracción | 155±3kN |
| Fuerza de Arranque | 170±3kN |
| L x An x Al | 8100×3010×3380mm |

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|---------------------------------|--|
| Fabricante / Modelo | CUMMINS/6CTAA-C215 |
| Norma de Emisión | EPA (Nivel III) |
| Tipo de Motor | Diésel, 4 tiempos, turbo, enfriamiento por agua, inyección directa |
| Potencia Nominal | 162kW(220hp)/2200rpm |
| Máximo Torque | 860N·m/1400-1600rpm |
| Diámetro x Carrera (mm) | 126×130 |
| Cantidad de Cilindros / Volumen | 6/9.726L |
| Relación de Compresión | 17 |
| Admisión | 3 etapas con ciclón |
| Alternador | 55Amp |
| Batería | 2-24V/120Ah |
| Motor de Arranque | 24V/7.5kW |
| Capacidad de Calentamiento (W) | 5000W |
| Capacidad de Enfriamiento (W) | 4700W |

MECANISMO DE POTENCIA

| | |
|-------------------------------|--|
| Tipo de Transmisión | Powershift |
| Tipo de Cambios | Control mecánico |
| Presión de Transmisión | 1.2-1.5MPa |
| Convertidor Tipo | 1 cuerpo, doble turbina, 4 elementos |
| Relación de Par | 4 |
| Ejes | Eje frontal rígido y eje trasero oscilante |
| Oscilación de Eje Trasero (°) | ±10° |
| Diferencial | Convencional |
| Reductor Principal | Bisel espiral, reducción de 1 estadío |
| Reductor Final | Reducción Planetaria |
| Neumático | 23.5-25 L-3 16PR TT |
| Velocidades de viaje km/h | 1° 2° |
| Adelante | 11.5 36 |
| Atrás | 16 |

SISTEMA DE FRENOS

| | |
|--------------------------|--|
| Freno de Servicio | Doble circuito independiente a disco Hidro-neumático |
| Presión Ajustada | 0.70-0.78MPa |
| Freno de Estacionamiento | Caliper por Aire |
| Freno de Emergencia | Caliper por Aire |

SISTEMA DE DIRECCIÓN

| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| Tipo | Hidráulica |
| Bomba | Bomba de Engranajes, 176L/min 2200rpm |
| Presión del Sistema | 15MPa |
| Cilindro | Doble actuación |
| Diámetro x Carrera | 2-100×324mm |
| Ángulo de Dirección | ±35° |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|---|---|
| Tipo | Por joystick |
| Bomba | A Engranajes, 220L/min 2200rpm |
| Válvula de Control | 2 Carretes Levante y Volteo |
| Presión del Sistema | 16MPa |
| Cilindro de elevación | 2-180×721mm |
| Cilindro de inclinación | 1-200×563mm |
| Presión del sistema del joystick | 2.5MPa |
| Tiempo de ciclo Elevación Vuelco Bajada Total (seg) | 6 1 4 11 |
| Tanque de Combustible(L) | |
| Tanque Hidráulico (L) | |
| Transmisión (L) | 285L |
| Eje frontal / Eje trasero (L) | 270/275 (3° vel. para Función Auxiliar) L |
| | 46L |
| | 28L/28L |