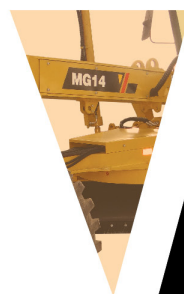


**MG14**

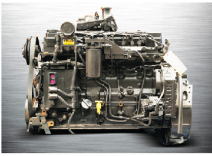
- ▼ Motor Diesel Original Cummins QSB6.7 Turbo de 223hp.
- ▼ Transmisión marca ZF de 9 velocidades.
- ▼ Diferencial anti deslizante Non Spin.
- ▼ Cubiertas 17.5 x 25 L2.
- ▼ Peso operativo 17.100Kg.
- ▼ Contrapeso delantero (Opcional).
- ▼ Articulada.
- ▼ Escarificador de 5 dientes.
- ▼ Cabina ROPS / FOPS vidriada de amplia visibilidad con sistema French Green anti UV.
- ▼ Capot eléctrico de fácil acceso.
- ▼ Aire acondicionado.



▼ Línea  
Motoniveladoras  
**LIANGONG®**

# MG14

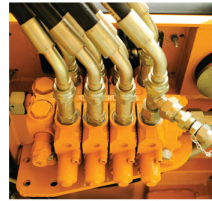
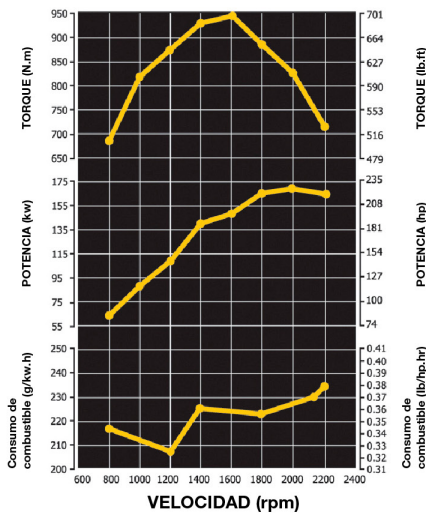
## Línea Motoniveladoras



### MOTOR DIESEL

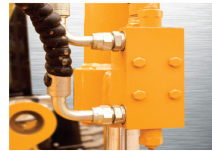
Cummins QSB6.7 Turbo.  
Potente, eficiente y confiable. Bajo consumo de combustible, bajo nivel de ruido y baja emisión de gases.

### PERFORMANCE DEL MOTOR



### SISTEMA HIDRÁULICO

Está equipado con tres bombas de caudal constante, de baja reposición. Bancos de válvula de marca Husco Multi-Way.



### CILINDROS HIDRÁULICOS

Posee válvulas de retención en cilindros principales.



### DIFERENCIAL

Diseñado con el sistema más moderno del mercado, de tecnología No-Spin, impide que la tracción patine, permitiendo así trabajos muy exigentes. Para el desarrollo de talud, es imprescindible que el equipo contemple esta tecnología.



### TANDEM

Doble cadena de rodillo para servicios pesados.

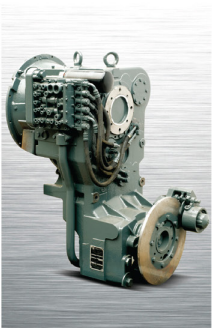


### FÁCIL MANTENIMIENTO

Los componentes principales son de fácil acceso para el mantenimiento:

Apertura del capot eléctrico con la función de auto bloqueo mecánico.

Placas de desgaste, resistentes y de fácil sustitución



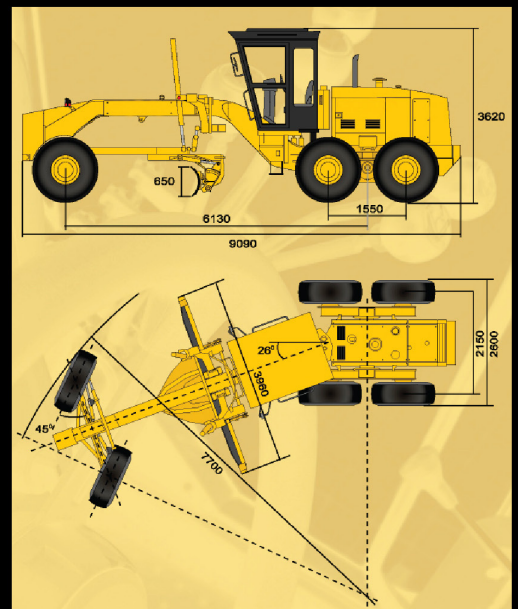
### SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Electro-hidráulica de marca ZF del tipo Power Shift proporcionando mayor productividad y eficiencia. Con seis velocidades hacia adelante y tres hacia atrás.

## INFORMACIÓN GENERAL

### MG14

EJE DELANTERO	KG	5480
EJE TRASERO	KG	11620
PESO TOTAL	KG	17100
MARCA/MODELO		CUMMINS/QSB6.7
POTENCIA NOMINAL	KW/HP	164/223
REVOLUCIONES	R/MIN	2200
STANDARD ( LxWxH)	mm	9090x2600x3620
MAX. ANGULO DE DIRECCIÓN RUEDA DELANTERA	(°)	±45
MAX. ARTICULACIÓN DE LA BASE DE LA RUEDA	(°)	±20
MIN. RADIO DE GIRO	mm	8400
<b>VERTEDERA</b>		
LONGITUD	mm/FT	4340/14
ALTURA	mm	650
MAX. ÁNGULO DE INCLINACIÓN	(°)	90
ÁNGULO DE ROTACIÓN	(°)	360
ÁNGULO CORTE DE DE AJUSTE	(°)	42 - 73
MAX. ALTURA DE ELEVACIÓN	mm	410
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN BAJO TIERRA	mm	440



**LIANGONG®**